

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

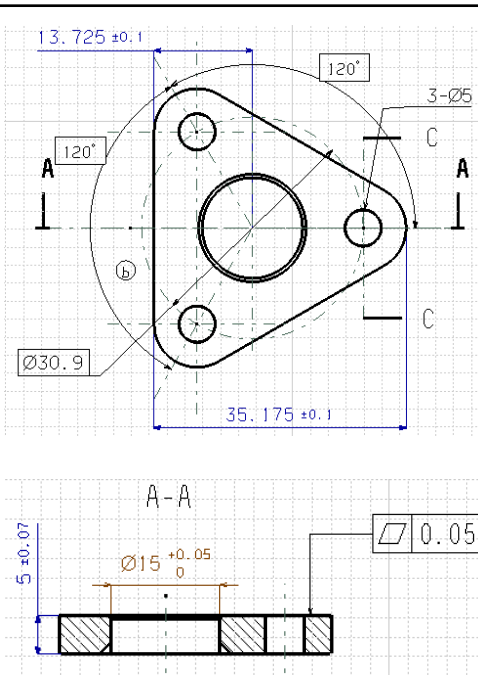
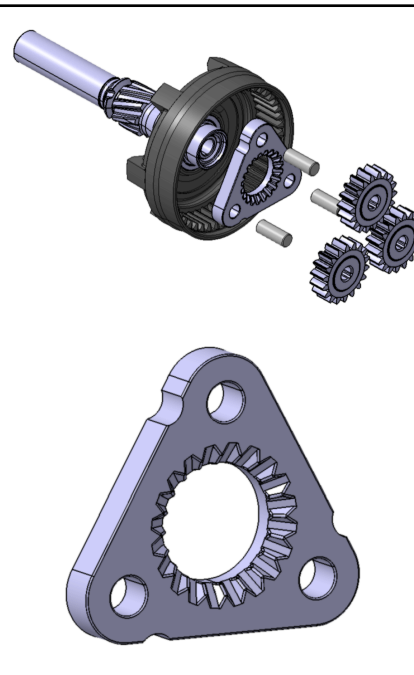
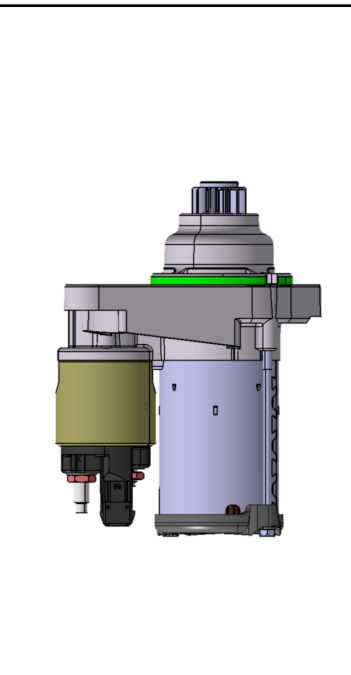
Número de Controle	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D1424-01PI	85119000 Ex 071	Flange do eixo da caixa redutora utilizada em motores de partida, feita em aço (20 GB 699-88), não permitidas rebarbas nos dentes, sem óleo, sem oxidação, com a perfuração do lado oposto aos dentes, dureza da superfície de acordo com a curva de filiação e medido na região dos dentes, com vinte dentes similares e equidistantes, peso de 22 g a 28g, aplicada em veículos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

Flange do eixo da caixa redutora utilizada em motores de partida

- MATERIAL AÇO STEEL 20 GB 699-88;
- OS REQUISITOS DE DUREZA SÃO VÁLIDOS PARA OS DENTES;
- SEM ÓLEO NAS PEÇAS;
- SEM PEÇAS OXIDADAS;
- PEÇAS NÃO COLADAS UMA NA OUTRA;
- PERFURAÇÃO NO OPOSTO DOS DENTES;
- NÃO É PERMITIDO REBARBAS NOS DENTES;
- DUREZA DA SUPERFÍCIE DE ACORDO COM A CURVA DE FILIAÇÃO MEDIDO NA REGIÃO DOS DENTES;
- VINTES DENTES SIMILARES E EQUIDISTANTES;
- PESO APROXIMADO DE 22 a 28g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático

Principais dimensões da flange	3D Caixa redutora e flange	Motor de Partida
		

3. Aplicação do item importado

A flange do eixo da caixa redutora é utilizada em motores de partida, que são aplicados em todos os veículos automotivos leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função da flange é de indexar os eixos das engrenagens para que seja montada a caixa redutora.